

MB "Kompiuterinio projektavimo ekspertai"

Savanorių g. 1-122, Vilnius

info@complete-cad.com

Įm. kodas: 304740403

Tel.: +370 616-52128

Statytojas:	Ignalinos rajono savivaldybės administracija
Užsakovas:	Ignalinos rajono savivaldybės administracija
Projektuotojas:	MB „Kompiuterinio projektavimo ekspertai“
Sutarties Pavadinimas:	CPO251375
Statinio projekto pavadinimas:	Liepų aklg. dalies, Ignalinoje naujos statybos techninis darbo projektas
Statinio projekto numeris:	Liepų.aklg
Statinio projekto etapas:	Techninis darbo projektas
Statybos rūšis:	Nauja statyba
Statinio (statinių) pavadinimas:	Liepų g. akligatvis
Statinio projekto dalis:	Projektiniai pasiūlymai
Bylos (segtuvo) žymuo :	PP
Bylos (segtuvo) laidos žymuo :	0
Bylos (segtuvo) išleidimo data;	2023-08

Kvalifikacijos atestato Nr.	Pareigos	Parašas	Pavardė
38460	PV		J.Gražys
36216	PDV		J.Gražys

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos (Segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1	251375–Liepų.aklg.–TDP–BD	0	Bendroji dalis	<i>Bus parengta kai bus patvirtinti projektinių pasiūlymų sprendiniai</i>
2	251375–Liepų.aklg–TDP–S	0	Susisiekimo dalis	<i>Bus parengta kai bus patvirtinti projektinių pasiūlymų sprendiniai</i>
3	251375–Liepų.aklg–TDP–E	0	Elektrotechnikos dalis	<i>Bus parengta kai bus patvirtinti projektinių pasiūlymų sprendiniai</i>
4	251375–Liepų.aklg–TDP–SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	<i>Bus parengta kai bus patvirtinti projektinių pasiūlymų sprendiniai</i>
5	251375–Liepų.aklg–TDP–SK	0	Skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	<i>Bus parengta kai bus patvirtinti projektinių pasiūlymų sprendiniai</i>

0	2023-07	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
MB "Kompiuterinio projektavimo ekspertai"	36216	PDV	Jonas Gražys	
		Inžinierius	Jonas Gražys	

Dokumento žymuo

251375–Liepų.aklg–TDP–PP.PSŽ-01

Laida

1 / 1

0

BYLOS(SEGTUVO) SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**STATINIO PROJEKTO DALIES BYLŲ (SEGTUVŲ) SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Eil. Nr.	Bylos (Segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1	251375–Liepų.aklg–TDP–PP	0	Projektiniai pasiūlymai	-

STATINIO PROJEKTO DALIES BYLOS (SEGTUVO) DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
251375–Liepų.aklg–TDP–PP.AR-1	11	0	Aiškinamasis raštas	
251375–Liepų.aklg–TDP–PP.B-01	1	0	Dangų, nužymėjimo ir eismo organizavimo planas	
251375–Liepų.aklg–TDP–PP.B-02	1	0	Numatomi keisti bendrojo plano susisiekimo sprendiniai ir jų vieta	

0	2023-07	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
MB "Kompiuterinio projektavimo ekspertai"	36216	PDV	Jonas Gražys	
		Inžinierius	Jonas Gražys	

Dokumento žymuo

Laida

251375–Liepų.aklg–TDP–PP.BSSŽ-01

1 / 1

0

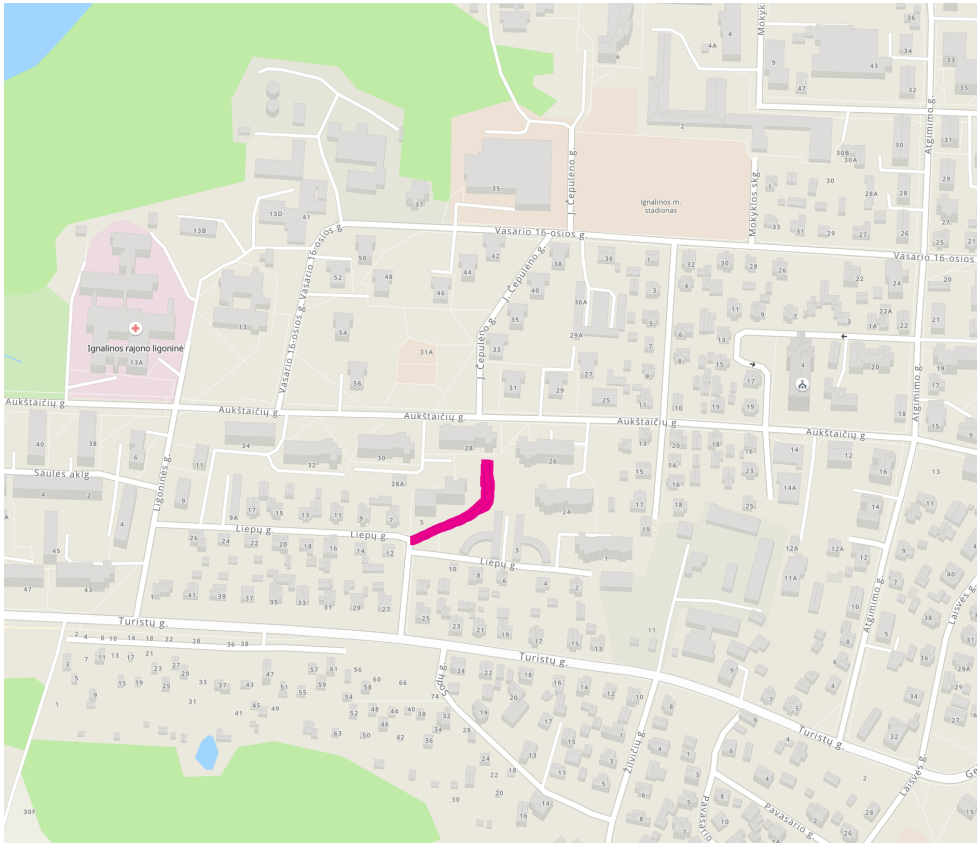
AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. BENDRA INFORMACIJA

Projektinių sprendinių vietoje žemės sklypas nėra suformuotas.

2. DUOMENYS APIE ESAMŲ SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ TECHNINĘ BŪKLĘ

2.1 NUMATOMO STATINIO STATYBOS VIETA



0	2023-07	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSIUI, STATYBAI		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
MB "Kompiuterinio projektavimo ekspertai"	36216	PDV	Jonas Gražys	
		Inžinierius	Jonas Gražys	

Dokumento žymuo

Laida

251375–Liepų.aklg-TDP-PP.AR-01

1 / 7

0

2.2 STATINIO AR JO DALIES PAGRINDINĖ NAUDOJIMO PASKIRTIS

- Statinio paskirtis - Susisiekimo komunikacijos.
- Susisiekimo komunikacijų pogrūpis - Gatvė.
- Gatvės dalis - Akligatvis

2.3 STATINIO AR JO DALIES PAGRINDINĖ NAUDOJIMO PASKIRTIS

- Statinio paskirtis - Susisiekimo komunikacijos.
- Susisiekimo komunikacijų pogrūpis - Gatvė.
- Gatvės dalis - Akligatvis

2.4 STATINIŲ TECHNINIAI IR PASKIRTIES RODIKLIAI

2.4.1 Akligatvis

- Gatvės kategorija - **D**
- Eismo juostų skaičius - **2**
- Eismo juostų plotis - **2.75 m**
- Stovėjimo vietų skaičius - **29** (iš jų **2** neįgaliesiems)
- Akligatvio ilgis - apie **113 m**
- Šaligatvio plotis - **1.5 m**
- Vandens nuleidimo sistemos ilgis - apie **70 m**
- Vamzdžio skersmuo - **250 mm**
- Lietaus surinkimo šulinėlių skaičius - **2**
- Lietaus nuotakyno šulinių skaičius - **1**

2.4.2 Apšvietimo atramos

- Apšvietimo atramų skaičius - **5**

3. PAGRINDINIAI PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ MOTYVAI, INFORMACIJA IR SPRENDINIŲ DUOMENYS

3.1 PROJEKTINIUS SPRENDINIUS PAAIŠKINANTI INFORMACIJA

Projektiniai sprendiniai parengti vadovaujantis Statytojo pateikta projektinių pasiūlymų technine užduotimi. (Šio dokumento priedas Nr.1), kurioje nurodomas statinys - D kategorijos gatvės akligatvis Taip pat, sprendiniai buvo pakoreguoti atsižvelgiant į Užsakovo 2023-12-06 dienos rašte “Dėl Liepų aklg. dalies Ignalinoje naujos statybos projektinių pasiūlymų” pateiktas Užsakovo pastabas. Kadangi šis raštas buvo atsiųstas po Užsakovo ir Projektuotojo susitikimo, kurio metu buvo siekiama aptarti Užsakovo pateiktas pastabas informacinėje sistemoje “Infostatyba”, todėl projektuotojas į pateiktas informacinėje sistemoje “Infostatyba” neatsižvelgė.

Važiuojamosios dalies plotis

Techninėje užduotyje nurodytas eismo juostų skaičius - 2. Gatvės kategorija -D. Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „GATVĖS IR VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAI. BENDRIEJI REIKALAVIMAI” 10 lentelė D kategorijos gatvėse, nurodomas eismo juostos plotis 2.75m. Todėl bendras važiuojamosios dalies plotis yra 5.5m (2.75*2).

Automobilių stovėjimo vietos

Automobilių stovėjimo vietų sprendiniai parengti vadovaujantis Užsakovo pateikta technine užduotimi, kurioje nėra nurodomas nei konkretus reikiamų stovėjimo vietų skaičius, nei konkretūs nekilnojamo turto objektai į kuriuos reikėtų atsižvelgti, nei butų skaičius, nei kiti duomenys (stovėjimų vietų skaičiaus koeficientas), todėl Projektuotojas vadovaudamasis STR 2.06.04:2014 „GATVĖS IR VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAI. BENDRIEJI REIKALAVIMAI” 111p. įvertinęs tai, kad planuojamas akligatvis yra šalia gyvenamųjų namų, miesto centre individualiai parinko optimalų automobilių stovėjimo vietų skaičių (29 vnt).

Projektuotojas įvertinęs techninės užduoties reikalavimus (numatyti šaligatvį, numatyti apsisukimo aikštelę) pateikė automobilių stovėjimų vietų sprendinį, kuris susideda iš statmenai ir lygiagrečiai išdėstomų vietų. Atsižvelgęs į Užsakovo 2023-12-06 dienos rašte “Dėl Liepų aklg. dalies Ignalinoje naujos statybos projektinių pasiūlymų” 3 pastaboje nurodytą reikalavimą, Projektuotojas lygiagrečiai statomo automobilio vietos ilgį nuo pirminio 7m sumažino iki 6m, taip padidindamas lygiagrečiai statomų automobilių vietų skaičių nuo 12 iki 14.

Statmenos sustojimo vietos numatytos dvejose vietose:

Dalis (11vnt.) sustojimo vietų įtraukta į akligatvio apsisukimo aikštelę, o kitas dalis (4 vnt.) numatyta akligatvio pradžioje, išanalizavus esamą situaciją.

11 statmenai rengiamų sustojimo vietų yra tipinės, tokios kokios yra nurodytos STR 2.06.04:2014 „GATVĖS IR VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAI. BENDRIEJI REIKALAVIMAI” 31 lentelėje.

4 automobilių stovėjimo vietos yra 5.4m ilgio, iš kurių 2 yra skirtos neįgaliesiems.

Atsižvelgiant į Užsakovo 2023-12-06 dienos rašte “Dėl Liepų aklg. dalies Ignalinoje naujos statybos projektinių pasiūlymų” 2 pastabą neįgaliųjų stovėjimo vietos numatytos greta, su bendra persėdimo zona, o atsižvelgiant į STATYBOS TECHNINIO REGLAMENTO STR 2.03.01:2019 „STATINIŲ PRIEINAMUMAS“ 1 lentelę minimalus neįgaliųjų stovėjimo vietų skaičius esant bendram stovėjimo vietų skaičiui iki 50 vnt yra 2 vienetai, todėl Projektuotojas papildomai nenumato neįgaliesiems skirtų vietų. Neįgaliesiems skirtų vietų matmenys parinkti pagal ISO 21542 standartą, taip kaip nurodo Užsakovas.

Apsisukimo aikštelė

Apsisukimo aikštelė derinama prie važiuojamosios dalies pločio (5.5m) bei atsižvelgiant į STR 2.06.04:2014 „GATVĖS IR VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAI. BENDRIEJI REIKALAVIMAI“ 4 paveikslėlyje nurodytus minimalius apsisukimo aikštelės lengvajam automobiliui parametrus taip pat ir įvertinant ir šoninę apsaugos zoną. Todėl numatoma apsisukimo aikštelė yra didesnė nei nurodyta minimali reglamente STR 2.06.04:2014 „GATVĖS IR VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAI. BENDRIEJI REIKALAVIMAI“.

Universalaus dizaino neįgaliųjų poreikių tenkinimo sprendiniai

Atsižvelgiant į Užsakovo 2023-12-06 dienos rašte “Dėl Liepų aklg. dalies Ignalinoje naujos statybos projektinių pasiūlymų” 5 pastabą Projektuotojas taktilinius dėmesį atkreipiančius ir nukreipiančius paviršius sujungė, taip sukurdamas bendrą sistemą. Dėmesį atkreipaintys ir nukreipaintys paviršiai projektuojami atsižvelgiant į ISO 21542 ir ISO 23599 pateiktus reikalavimus.

PRIEMONĖS IŠSAUGANT MEDŽIUS

Projektuotojas parinko tokius sprendinius, kad būtų išsaugotas maksimalus numatomo statinio teritorijoje augančių medžių skaičius. Preliminariai numatoma šalinti tik vieną medį, kuris pakliūna į važiuojamąją dalį. Visi kiti medžiai nėra numatoma šalinti.

3.2 PRIJUNGIMO VIETOS PRIE ESAMŲ SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ IR JŲ TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS

Akligatvis sklandžiai prijungiamas prie esamos Liepų gatvės numatant minimalius posūkio užapvalinimo spindulius (6m). Akligatvio ir Liepų.g dangos sklandžiai suvedamos išardant esamą bordiūrą.

3.3 PROJEKTINĖ DANGOS KONSTRUKCIJA

Dangos konstrukcija parenkama vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19 atsižvelgiant į atliktus geologinius tyrimus. Numatomas šalčiui atsparios konstrukcijos storis 70 cm. Vandens išvedimui iš konstrukcijos, projektuojamas drenažas.

3.4 ŽEMĖS SANKASA

Statybos darbų metu būtina tikrinti žemės sankasos deformacijos modulį EV2. Rangovui patikrinus ir nustatius deformacijos modulį $EV2 \geq 45$ MPa, suderinus su Užsakovu, projekte numatytų priemonių pagal MN GPSR 12 „Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniais nurodymais“, taikyti nereikia. Statybos darbų metu būtina tikrinti žemės sankasos deformacijos modulį Ev2. Rangovas, suderinęs su Užsakovu, gali pasirinkti kitą gruntų pagerinimo būdą nei numatyta projekte.

3.5 LIETAUS VANDENS SURINKIMO, VALYMO IR NUVEDIMO SPRENDINIAI

Sprendiniai parinkti vadovaujantis automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklėmis KPT VNS 16. Akligatvyje yra numatomas Lietaus nuotekų tinklas skirtas surinkti lietaus vandenį nuo apsisukimo aikštelės, parkavimo zonų ir važiuojamosios dangos. Numatoma įrengti 2 lietaus surinkimo šulinėliai (trapai), kurie yra montuojami į gatvės bordiūrą ir vienas Lietaus nuotakyno šulinys kuris sujungiamas su esamu lietaus nuotakyno šuliniu, pagal gautas prisijungimo sąlygas.

3.6 KELIO APSTATYMAS IR EISMO ORGANIZAVIMAS

Kelio ženklų dydžio grupė – 1. Visus kelio ženklus numatyta pakeisti naujais. Kelio vertikalus ženklinimas pateiktas planuose.

Kelio horizontalus ženklimas pateiktas planuose, kelio danga ženklinama polimerinėmis medžiagomis. Šios medžiagos turi būti atsparios klimato poveikiui ir cheminiams junginiams, naudojamiems kelių priežiūrai. Dangos ženklimui naudojamos medžiagos turi atspindėti šviesą.

Kelio ženklai įrengiami tose vietose, kad būtų gerai matomi eismo dalyviams, kad juos būtų kuo patogiau įžiūrėti ir kad būtų kuo mažesnė tikimybė juos sugadinti. Ženklų matomumo neturi užstoti jokios kliūtys, taip pat jie neturi užstoti vienas kito ar kitaip trukdyti matomumą. Jų atramos iš metalinių cinkuotų vamzdžių, atramų diametras parinktas priklausomai nuo kelio ženklų skydų išmatavimų.

Ženklų įrengimo vietos yra parodytos brėžinyje 251375-Liepų.Aklg.-TDP-PP.B-01

3.7 INŽINERINIAI TINKLAI IR KOMUNIKACIJOS

Sprendiniuose numatomas apšvietimas. Apšvietimo atramų preliminarios vietos pateiktos plano brėžinyje. Projektuojama apšvietimo linija numatoma jungti nuo esamos atramos, pagal gautas prisijungimo sąlygas.

Esami po projektine danga esantys ryšių kabeliai yra atkasami ir apsaugomi (įdedami) PVC/PE Ø 110 mm sudedamaisiais vamzdžiais (futliarais). Visose kitose vietose, kur nenumatomi apsaugojimai, požeminiai kabeliai paliekami savo vietose ir nejudinami.

