

STATYTOJAS: Ignalinos rajono savivaldybė

UŽSAKOVAS: Ignalinos rajono savivaldybės administracija

PROJEKTAS: Pėsčiųjų tako (susisiekimo komunikacijos),
Geležinkelio g-je, Dūkšto mieste,
Ignalinos rajone, statybos supaprastintas projektas

ADRESAS: Geležinkelio gatvė, Dūkšto m.,
Ignalinos rajono savivaldybė

STATINIAI (OBJEKTAI): Pėsčiųjų takas

STATINIO KATEGORIJA: Nesudėtingasis (I kat.)

STATINIO PASKIRTIS: 3.3. Susisiekimo komunikacijos
(E kategorijos gatvė);

PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

PROJEKTO/BYLOS NR.: 2021/04-SSP-PP

Direktorius: Romualdas Velykis



Projekto vadovas: Arūnas Ginkevičius

kvalif. atestato Nr. 14723

KAUNAS
2020

DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

EIL. NR.	DOKUMENTO ŽYMUO	PAVADINIMAS	PUSLAPIS
1		ANTRAŠTINIS LAPAS	1
2	2021/04-SSP-PP-DŽ	Dokumentų žiniaraštis	2
3	2021/04-SSP-PP-AR	Aiškinamasis raštas	3-7
4	2021/04-SSP-PP-BR.1	Planas. M1:500	8
5	2021/04-SSP-PP-BR.2	Tipinis skersinis profilis. M 1:50	9

Atestato Nr.	 UAB „FLONILITA“ Draugystės g. 19, LT-51230 Kaunas, tel.: 8 37 759 029, el.p.: flonilita@korelija.lt				Projektas: Pėsčiųjų tako (susisiekimo komunikacijos), Geležinkelio g-je, Dūkšto mieste, Ignalinos rajone, statybos supaprastintas projektas			
	14723	PV	A. Ginkevičius		2021 09	Dokumentas:		Laida
					Dokumentų žiniaraštis		0	
	Statytojas:				Dokumento Nr.:		Lapas	Lapų
LT	Ignalinos rajono savivaldybė				202104-SSP-PP-DŽ		1	1

1. BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas - Pėsčiųjų tako (susisiekimo komunikacijos), Geležinkelio g-jė, Dūkšto mieste, Ignalinos rajone, statybos supaprastintas projektas

Statinio statybvietės adresas – Geležinkelio g., Dūkšto m., Ignalinos r. sav.

Statinio naudojimo paskirtis – Inžinerinis statinys (susisiekimo komunikacijos): gatvės (E kategorija)

Statybos rūšis – Nauja statyba.

Statinio kategorija – Nesudėtingas I gr. inžinerinis statinys

2. PROJEKTO NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento Nr. žymuo	Dokumento pavadinimas
Įstatymai		
1.	I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
Statybos techniniai reglamentai		
2.	STR 1.01.03:2017	„Statinių klasifikavimas“
3.	STR 1.04.04:2017	„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
4.	STR 1.12.06:2002	„Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė“
5.	STR 2.05.04:2003	„Poveikiai ir apkrovos“
6.	STR 1.01.08:2002	„Statinio statybos rūšys“
7.	STR 1.05.01:2017	„Statybą leidžiantys dokumentai. statybos užbaigimas. statybos sustabdymas. savavališkos statybos padarinių šalinimas. statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
8.	STR 2.03.01:2019	„Statinių prieinamumas“
9.	STR 2.06.04:2014	„Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
Įrengimo taisyklės		
10.	ĮT ASFALTAS 08	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
11.	ĮT ŽS 17	„Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“
12.	ĮT TRINKELĖS 14	„Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklės“
Kelių projektavimo taisyklės		
13.	KPT SDK 19	„Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“

AIŠKINAMASIS RAŠTAS	Dokumento Nr.: 2021/04-SSP-PP-AR	Lapas	Lapų
		2	5

14.	T DVAER 12	„Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“
Techninių reikalavimų aprašai		
15.	TRA APM 10	„Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas“
16.	TRA ASFALTAS 08	„Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“
17.	TRA UŽPILDAI 19	„Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“
18.	TRA TRINKELĖS 14	„Automobilių kelių trinkelė, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas“
Kiti dokumentai		
19.	A1-22/D1-34	„Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai“
20.	1-93	„Elektros tinklų apsaugos taisyklės“
21.	D1-637	„Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“
22.	DT 5-00	„Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“
23.	A1-425	„Kėlimo kranų naudojimo taisyklės“
24.	A1-293/V-869	„Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis“
25.	SDTB-13	„Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai“
26.		„Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai“
27.		„Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės“

Informaciją apie teisės aktus, jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internetinis adresas :

<https://www.e-tar.lt>

Taip pat gali būti naudojami kiti sąraše nepaminėti teisės aktai, reglamentuojantys projektavimo veiklą.

AIŠKINAMASIS RAŠTAS	Dokumento Nr.: 2021/04-SSP-PP-AR	Lapas	Lapų
		3	5

3. ESAMA SITUACIJA

Projektuojamo pėsčiųjų tako vieta yra Ignalinos rajone, Dūkšto mieste, kairėje Geležinkelio gatvės (krašto kelias 102 Vilnius – Švenčionys - Zarasai) pusėje. Projektuojamo tako trasa prasideda nuo Parsvėto ežero paplūdimio sklypo (kad.Nr.4524/1:43), baigiasi sankirtoje su Smėlynės gatve. Projektuojamo pėsčiųjų tako trasos ilgis ~483 m.



1 pav. Situacijos schema

Pėsčiųjų tako trasa projektuojama sklypu nesuformuotoje valstybės žemėje, mažiausiai 1 m atstumu nuo įregistruotų žemės sklypų. Projektuojamo tako teritorijoje įrengtų dangų nėra, želia pieva, kai kur apaugusi krūmais, medžiais ir kitais želdiniais. Reljefas kintantis, sąlyginai tolygus, absoliutinės altitudės kinta tarp 150,0 iki 160,5 m, Lietuvos aukščių sistemoje. Žemiausios trasos vietos yra tarp PK1+20 - PK1+70 ir PK 3+00 - PK3+70 - šiose atkarpose reljefo aukštis kinta tarp 150,0 m ir 150,5 m). Ties PK 1+52 projektuojamas takas kerta esamą vandens telkinį/ upeliuką, kuris teka į Parsvėto ežerą nuo Geležinkelio gatvėje (krašto kelias 102) įrengtos G/B pralaidos (Ø1000).

4. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Šiuo projektu numatoma įrengti naują asfalto dangos ~ 483 m ilgio, 1,5 m pločio pėsčiųjų taką. Tako trasos pradžioje ir pabaigoje projektuojamos poilsio aikštelės su suoliukais ir šiukšliadėžėmis.

Ties PK 1+52 esamo vandens (upeliuko) nuvedimui po projektuojamu taku numatoma įrengti PVC pralaidą (Ø1000), o žemiausioje trasos vietoje ties PK3+50 projektuojama PVC pralaida (Ø400).

AIŠKINAMASIS RAŠTAS	Dokumento Nr.: 2021/04-SSP-PP-AR	Lapas	Lapų
		4	5

Projektuojamo tako dangos konstrukcija:

- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš AC 16 PD - 8 cm
- Pagrindo sluoksnis iš dolomitinės skaldos fr. 0/3 -20 cm
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis -17 cm
- Esamas gruntas.

Dangos konstrukcija projektuojama vadovaujantis automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 13-ą lentelę.

Pėsčiųjų tako dangą numatyta aprėminti vejos borteliais BR.100x8x20.

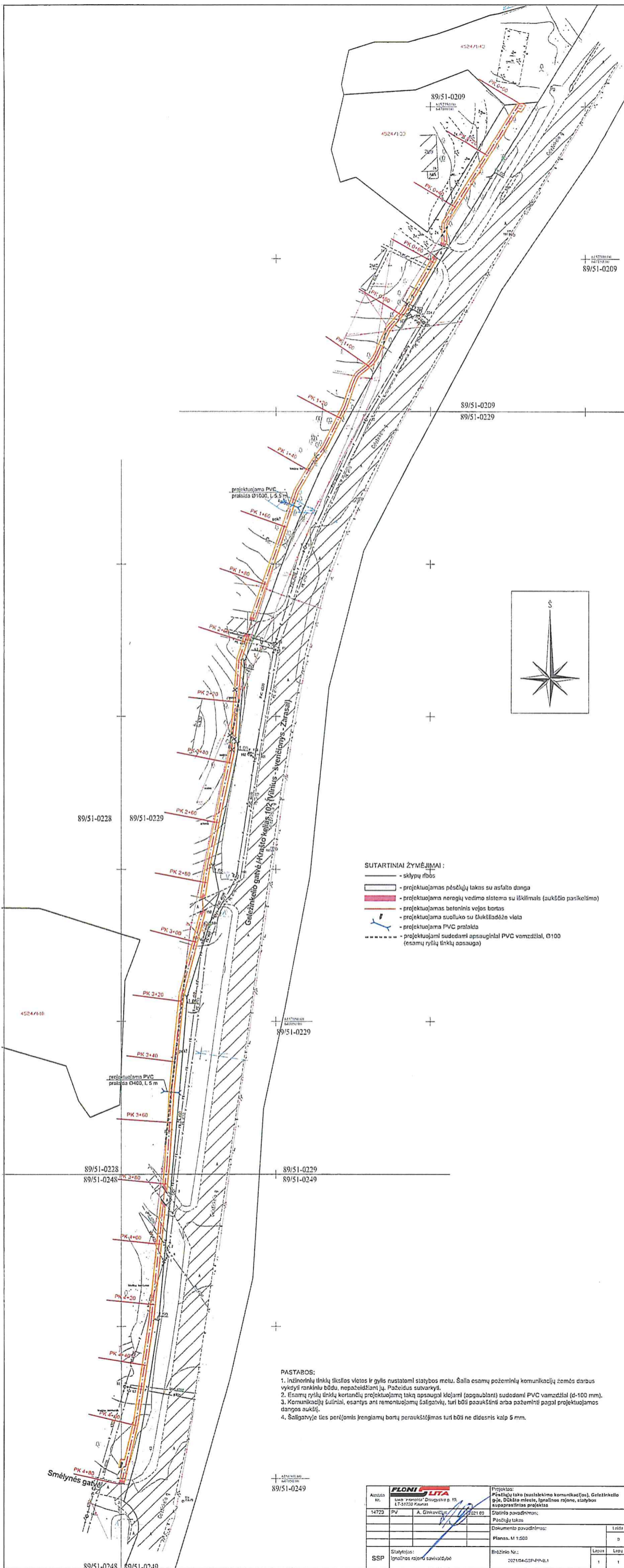
Toko zonose prieš pėsčiųjų perėjas numatyta įrengti įspėjamuosius paviršius vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais.

Tako skersinis nuolydis – vienšlaitis, 2,0%. Sankasos šlaitų nuolydis 1:1,5. Sankasos šlaitai tvirtinami 0,1 m storio dirvožemio sluoksniu, užsėjant žole.

Darbai bus vykdomi ryšių kabelių ir kitų požeminių komunikacijų zonoje, todėl prieš darbų pradžią būtina į darbų vietą kviesti atitinkamas komunikacijas prižiūrinčių organizacijų atstovus, tiksliai paženklinti vietovėje visų požeminių komunikacijų esamą padėtį ir jų nepažeisti. Visa atsakomybė už bet kokių komunikacijų pažeidimą tenka darbų vykdytojui.

Esamų ryšių tinklų, kertančių projektuojamą taką apsaugai klojami sudedami PVC vamzdžiai (Ø100), galuose pastatomi atžymos stulpeliai.

AIŠKINAMASIS RAŠTAS	Dokumento Nr.: 2021/04-SSP-PP-AR	Lapas	Lapų
		5	5

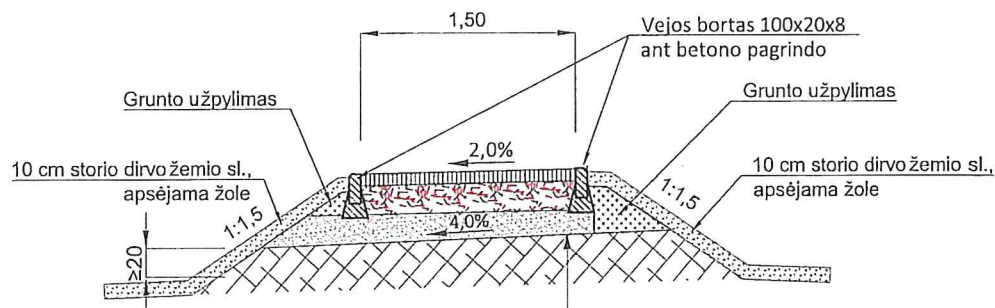


- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- sklypų ribos
 - projektuojamas pėsčiųjų takas su asfalto danga
 - projektuojama nerodžių ventimo sistema su iškilimais (aukščio pakėlimo)
 - projektuojamas betoninis vejos bortas
 - projektuojama suoliuko su slūksliadėže vieta
 - projektuojama PVC pralaida
 - projektuojami sudodami apsauginiai PVC vamzdžiai, Ø100 (esamų ryšių tinklų apsauga)

- PASTABOS:**
1. Išimtinai linijų ilgisilios vietas ir gylis nustatomi statybos metu. Šalia esamų požeminių komunikacijų žemės darbus vykdyti rankiniu būdu, nepažeidžiant jų. Pažeidus suvaržyti.
 2. Esamų ryšių linijų kertančių projektuojamą taką apsaugai klojami (apgaubiami) sudodami PVC vamzdžiai (d-100 mm).
 3. Komunikacijų šuliniai, esantys ant remontojamų šaltgatvių, turi būti pasaukštinti arba pažeminti pagal projektuojamos dangos aukštį.
 4. Saliganyje ties perėjimais įrengiamų bortų peraukštėjimas turi būti ne didesnis kaip 5 mm.

		Projektas: Pėsčiųjų tako (susilekimo komunikacija), Geležinkelio gėje, Dūkšto miestas, Ignalinos rajone, statybos suaprašytas projektas	
Aukšto Nr.: 14723	UAB "FLONI LITA"	Projektavimas: 2021.05	Statybos pavadinimas: Pėsčiųjų takas
14723	P.V. A. Gimėvičius	2021.05	Dokumento pavadinimas:
SSP	Statybos: Ignalinos rajono savivaldybė	Brėžinio Nr.: 202104-05P-PP-01	Lapas: 1
1:500	Planas	Lapas: 1	Lapas: 1

Pėsčiųjų takas



-0.08	Asfalto pagrindo-dangos sl. iš mišinio AC 16 PD
-0.20	Pagrindo sluoksnis iš dolomito skaldos mišinio fr. 0/32, Ev2≥100 MPa
-0.17	Šalčiui nejautrus medžiagų sluoksnis
	Esamas gruntas, Ev2≥30 MPa

Atestato Nr.	FLONI LITA			Projektas: Pėsčiųjų tako (susisieikimo komunikacijos), Geležinkelio g-je, Dūkšto mieste, Ignalinos rajone, statybos supaprastintas projektas
	UAB "Flonolita" Draugystės g. 19, LT-51230 Kaunas			
14723	PV	A. Ginkevičius	2021 09	Statinio pavadinimas: Pėsčiųjų takas
				Dokumento pavadinimas: Tipinis skersinis profilis. M 1:50
				Laida 0
SSP	Statytojas: Ignalinos rajono savivaldybė			Brėžinio Nr.:
				2021/04-SSP-PP-B.2
				Lapas 1
				Lapų 1